

INFORMAZIONI PERSONALI

Giovanni Ferrara

📍 Via d [redacted] 5, Firenze, Italia



[redacted] [redacted]

✉ giovanni.ferrara@unifi.it

Sesso M | Data di nascita 26/01/1970 | Nazionalità Italiana

POSIZIONE RICOPERTA

Professore Ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria Industriale (DIEF) dell'Università degli Studi di Firenze

TITOLO DI STUDIO
DICHIARAZIONI PERSONALI

Laurea in Ingegneria Meccanica - Dottorato di Ricerca in Ingegneria Energetica

ESPERIENZA
PROFESSIONALE E INCARICHI
ISTITUZIONALI

Settembre 2020 – oggi

Professore Ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria Industriale, Settore Scientifico Disciplinare ING/IND-08 (Macchine a fluido)

Novembre 2014 – luglio 2020

Professore Associato presso il Dipartimento di Ingegneria Industriale, Settore Scientifico Disciplinare ING/IND-08 (Macchine a fluido)

Novembre 1999 – Ottobre 2014

Ricercatore Universitario a Tempo Indeterminato presso il Dipartimento di Energetica "S. Stecco" (poi Dipartimento di Ingegneria Industriale), Settore Scientifico Disciplinare ING/IND-09 (Sistemi per l'energia e l'ambiente)

2021 - oggi

Coordinatore del Dottorato di Ricerca in Ingegneria Industriale

2017 - oggi

Membro eletto del Consiglio di Amministrazione dell'Ateneo di Firenze per il quadriennio 2017-2020 e per il quadriennio 2021-2024

2020 - oggi

Direttore del CERTUS (CEntro di Ricerca sulle TURbomacchine e i Sistemi energetici)

2017-2018

Membro dell'Advisory Board istituito dalla Regione Toscana per la definizione delle politiche di sviluppo in ambito Industria 4.0

2016 - 2020

Membro del Consiglio Direttivo della Firenze University Press (da Ottobre 2016)

Gennaio 2017 - oggi

Rappresentante del CDA nella Commissione Edilizia dell'Ateneo di Firenze

Maggio 2016 - oggi

Delegato del Direttore del Dipartimento di Ingegneria Industriale alla Comunicazione e conseguente membro della Commissione d'Ateneo per la Comunicazione e il Public Engagement (dal 30/05/2016)

2015 - oggi

Membro del Comitato di Indirizzo di OpenLab dell'Università di Firenze

- 2013 - 2020 Delegato dalla Sezione di Macchine per la Commissione di Indirizzo e Autovalutazione (CIA) del Dipartimento di Ingegneria Industriale
- 2016 - oggi Membro della Commissione Edilizia e Laboratori Didattici del Dipartimento di Ingegneria Industriale
- Febbraio 2012 – Dicembre 2016 Coordinatore del Comitato Tecnico Scientifico del PIN S.c.r.l. (Polo Universitario di Prato)
- 2009 - 2011 Membro del Comitato Tecnico Scientifico del PIN S.c.r.l. (Polo Universitario di Prato).
- Febbraio 2011 – luglio 2011 Membro designato dal Consiglio di Amministrazione dell'Ateneo di Firenze per la Commissione per la revisione dello Statuto a seguito della legge 240/10 ("Riforma Gelmini")
- 2009 – 2012 Membro eletto per la Giunta del Dipartimento di Energetica "S. Stecco"
- 2009 - 2012 Membro designato dal Preside per la Giunta della Facoltà di Ingegneria
- 2006 - 2013 Membro del Collegio dei Docenti del Dottorato di Ricerca in Ingegneria Industriale
- 2014-oggi Membro dei comitati promotore, organizzativo e scientifico del congresso SAE SETC 2014
- 2018-2020 Technical Chair del congresso SAE SETC per le edizioni 2019 (Giappone) e 2020 (Stati Uniti)
- 2011 Referente tecnico per Ateneo di Firenze e PIN nell'ambito dell'accordo Regione Toscana/Provincia Zehjiang per la costituzione di un centro di Ricerca congiunto italo-cinese
- 2010 – 2016 Membro della commissione per la prova di conoscenza della lingua italiana per studenti extra-u. e. residenti all'estero presso UNIFI
- 2015-2020 Presidente di Commissione degli esami di Stato di vari corsi del ITS Prime (Istituto Tecnico Superiore in Meccanica) a partire dal 2015
- 2011 – 2019 Docente supervisore dello studente Alfonso Figini del Polo Universitario carcerario di Prato durante la sua attività lavorativa (ex art. 21) e di Tesi e Tirocinio presso il laboratorio LINEA di Prato

**ESPERIENZA
PROFESSIONALE
ATTIVITÀ DI DOCENZA
E DI PUBLIC ENGAGEMENT**

-
- A.A. 2016-2017 - Oggi Docente del Corso di Sviluppo e Innovazione nei Motori a Combustione Interna (6 CFU)
 - A.A. 2011-2012 – Oggi Docente del Corso Motori e Macchine Volumetriche (9 CFU) da cui mutua il Corso di Motori a Combustione Interna (6 CFU) presso la Scuola di Ingegneria di Firenze

corsi di Laurea Magistrale in Meccanica e Energetica

- A.A. 2015-2016 2017-Oggi
Docente del Laboratorio di Macchine Operatrici (3 CFU)
- A.A. 2011-2012 - A.A. 2015-16
Docente del Laboratorio di Motori a Combustione Interna (3 CFU) presso la Scuola di Ingegneria di Firenze corsi di Laurea Magistrale in Meccanica e Energetica
- A.A. 2009-2010 - A.A. 2010-2011
Docente dei moduli di Motori Alternativi (6 CFU) e di Complementi di Motori Alternativi (3CFU) presso la Facoltà di Ingegneria di Firenze corsi di Laurea Magistrale in Meccanica e Energetica. I due moduli costituiscono il Corso di Motori a Combustione Interna (9CFU).
- A.A. 2003-2004 - A.A. 2008-2009
Docente del corso di Motori Termici (poi Motori per Autoveicoli) laurea triennale (6 CFU) presso La Facoltà di Ingegneria di Firenze corso di Laurea in Ingegneria dei Trasporti (sede distaccata di Pistoia)
- A.A. 2003-2004 - A.A. 2008-2009
Docente del corso di Motori per Autotrazione II laurea specialistica in Energetica e in Meccanica (3 CFU) presso la Facoltà di Ingegneria di Firenze
- A.A. 2003-2004 - A.A. 2008-2009
Docente del corso di Motori per Motoveicoli laurea triennale (6 CFU) presso l'Università di Ingegneria di Firenze corso di Laurea in Ingegneria Industriale (sede distaccata di Prato).
- A.A. 2003-2004 - A.A. 2007-2008
Docente del corso di Motori per Autoveicoli laurea triennale (3 CFU) presso la Facoltà di Ingegneria di Firenze
- A.A. 2000-2001 - A.A. 2003-2004
Docente del corso di Motori a Combustione Interna (7 CFU) presso La Facoltà di Ingegneria di Firenze.
- 2011-2012
Docente e membro della Commissione di valutazione finale del corso di formazione IFTS Securgreen (Tecnico Superiore per l'Ambiente, l'Energia e la Sicurezza in azienda) finanziato dalla Provincia di Prato
- 2011 - 2016
Attività di docenza sull'efficienza energetica dei motori nel trasporto urbano alla Summer School organizzata da Ducati presso gli stabilimenti di Borgo Panigale, Bologna
- 2006 -2007
Attività di docenza al corso formativo TEA (Tecnologie Energetico Ambientali) presso il centro di servizi didattici dell'Ateneo fiorentino di Prato (PIN)
- 2016
Attività di docenza (2 giornate) sulle basi dei motori a combustione interna e sulla sovralimentazione indirizzata agli Ingegneri presso HPE di Modena.
- 2007
Attività di docenza (4 giornate) sui motori a combustione interna indirizzata agli Ingegneri dedicati all'assistenza tecnica di Toyota Italia ed effettuata presso il centro tecnico poli-funzionale Toyota di Roma

PUBLIC ENGAGEMENT

- 2020
Partecipazione al programma "Sostanze" di RTV 38 sul tema dei combustibili fossili vs elettrico per la trazione stradale. Registrazione effettuata a Gennaio 2020

- 2019 Seminario: "Come possiamo immaginare la mobilità nelle città del terzo millennio?" Speaker's corner - La ricerca in piazza. Organizzato da UNIFI in occasione della notte dei Ricercatori. 26 Settembre 2019
- 2019 Seminario: "Benzina, Diesel, elettrico ... di cosa si nutriranno le nostre auto in futuro?" - Incontri con la città – Aula Magna di Unifi. 10 marzo 2019
- 2017 "Il ritorno del motore 2 tempi" moderatore Caffè Scienza (www.caffescienza.it) 4 Maggio 2017 SMS Rifredi con la partecipazione di 3 Ingegneri Betamotor
- Organizzatore in collaborazione con il Club Moto D'Epoca Fiorentino (CMEF) di una serie di eventi/seminari/esposizioni di auto e moto d'epoca tenutisi alla Scuola di Ingegneria (patrocinati da UNIFI) collegati alla tecnologia nel mondo auto/moto e alla sua evoluzione storica:
- 2007 "L'Evoluzione della motocicletta. Dalla Creazione alla Moto Sapiens". Seminario/Mostra - 7 giugno 2007
- 2008 "Lavorando nell'Evoluzione". Seminario su Motori & Macchine Utensili - 1° parte 6 Giugno 2008, 2° Parte 13 Giugno 2008
- 2009 "L'evoluzione delle corse di motocicletta: dalle origini alla seconda guerra mondiale". Seminari/Mostra - 25 Settembre 2009
- 2010 "L'evoluzione delle corse di motocicletta: dalla seconda guerra mondiale agli anni '80". Seminari/Mostra - 15 Ottobre 2010
- 2011 "Le moto in divisa nei 150 anni dall'Italia unita". Seminari/Mostra - 15 Ottobre 2011
- 2015 "Le Moto Fiorentine". Seminari/Mostra - 17 Ottobre 2015
- 2016 "Storia della Panhard". Seminario a cura dell'Ing. Lorenzo Morello. 16 Maggio 2016
- 2016 "Le moto nel cinema". Seminari/Mostra - 15 Ottobre 2016
- 2017 Ciclo di seminari in 4 giornate sui temi Turbocompressori, F1, De Dion Bouton, Efficienza nella mobilità. Periodo 10/03-21/04/2017
- 2018 "50 anni fa avvenne: cambiamenti del motorismo tra fine anni '60 e inizio anni '70". Seminari/Mostra - 14 Aprile 2018

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Luglio 2018 Conseguita l'Abilitazione Scientifica Nazionale al ruolo di Professore Ordinario, Settore concorsuale 09/C1 (Macchine e Sistemi per l'Energia e l'Ambiente), (durata 6 anni, dal 26/07/2018 al 26/07/2024)
- Dicembre 2014 Conseguita l'Abilitazione Scientifica Nazionale al ruolo di Professore

- Ordinario, Settore concorsuale 09/C1 (Macchine e Sistemi per l'Energia e l'Ambiente), dal 22/12/2014 (durata 6 anni)
- Gennaio 2014 Conseguita l'Abilitazione Scientifica Nazionale al ruolo di Professore Associato, Settore concorsuale 09/C1 (Macchine e Sistemi per l'Energia e l'Ambiente), dal 21/01/2014 (durata 6 anni)
- Febbraio 1999 Titolo di Dottore di Ricerca in Energetica conseguito presso il Dipartimento di Energetica di Firenze con tesi dal titolo: "Combustori a bassa emissione e raffreddamento pale ad alta efficienza: elementi chiave nello sviluppo delle turbine a gas heavy duty".
- Febbraio - Aprile 1998 Periodo di studio presso il centro ricerca e sviluppo (CRD) della General Electric a Schenectady (NY-USA) nell'ambito del quale sono state condotte le prove su "full annular rig" della camera di combustione della PGT5B del Nuovo Pignone
- Ottobre 1996 Partecipazione alla Lecture Serie "Introduction to Measurement Techniques" presso il von Karman Institute di Brussels
- Aprile - Maggio 1995 Conseguimento dell'abilitazione alla Professione di Ingegnere
Votazione riportata: 118/120.
- 7 Marzo 1995 Laurea in Ingegneria Meccanica conseguita presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Firenze con tesi di Laurea su "Tecniche di refrigerazione delle pale di turbina a gas: determinazione della distribuzione di temperatura nelle pale rotoriche". La tesi è stata svolta in collaborazione con la società Nuovo Pignone s.p.a.. Votazione riportata: 110/110 e lode
- 1988 Diploma di Maturità Classica conseguito presso il Liceo classico "Michelangelo" di Firenze.

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre Italiano

Altre lingue

	COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
	Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
Inglese	B2	C1	C1	C1	B2
Conseguito il livello Post Intermedio presso il Centro linguistico dell'Ateneo di Firenze					

Livelli: A1/A2: Utente base - B1/B2: Utente intermedio - C1/C2: Utente avanzato
[Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue](#)

Competenze comunicative

- Ottime competenze comunicative acquisite dovendo interagire giornalmente con persone di età diverse (dagli studenti ai colleghi più anziani), di formazione diversa (Tecnici e Amministrativi, Professori di diverse aree, ambiti istituzionali quali Comune, Provincia, Regione e personale di aziende) e praticando sia

l'attività didattica che quella di Ricerca in contesti internazionali.

Competenze organizzative e gestionali

- Coordinatore e responsabile tecnico-scientifico del Gruppo di Ricerca REASE (Reciprocating Engines and Advanced Systems for Energy) del Dipartimento di Ingegneria Industriale, attualmente costituito da 1 Ricercatore a Tempo Determinato (su fondi esterni), 1 Contrattista, 5 Dottorandi, 2 Assegnisti di Ricerca e 2 Borsisti di Ricerca.
- Coordinatore e responsabile tecnico-scientifico del laboratorio LINEA (Laboratorio d'INnovazione per l'Energia e l'Ambiente) a Calenzano. Tale laboratorio dal 2005 lavora a supporto del gruppo di Ricerca REASE di Unifi.
- Docente supervisore per lo sviluppo del motore della Formula SAE - Firenze Race Team dal 2005.
- Responsabile Scientifico e Coordinatore di numerosi progetti di Trasferimento Tecnologico alle aziende (sia PMI che GI) mediante progetti finanziati a livello europeo, italiano o regionale o mediante contratti di Ricerca.
- **Si riporta una lista dei principali progetti/collaborazioni con aziende ai quali il sottoscritto ha lavorato come coordinatore o membro del gruppo di ricerca (relativi agli ultimi 10 anni):**
- ITCOSMEC (Sviluppo di un prototipo innovativo di sistema altamente informatizzato di controllo energetico e di produzione di linee industriali complesse) FESR 2014 – 2020- BANDO N. 2. Partners: CEAM Control Equipment S.r.l, Officina Profumo Farmaceutica di Santa Maria Novella S.p.A, Campanella Costruzioni Meccaniche S.r.l, Dipartimento di Ingegneria Industriale). Responsabile scientifico.
- DIGIYARN (Sviluppo di un sistema innovativo di prototipazione rapida virtuale-reale da filato a capo finito) FESR 2014 – 2020- BANDO N. 2. Partners: Ecafil Best Spa Industria Filati, Technores S.R.L, Gm Industry S.R.L, Smi Tessuti S.P.A., Dipartimento di Ingegneria Industriale. Responsabile scientifico.
- EXP-HEAT (“Energy recovery in new and retrofitted heat pumps using a dedicated expander concept) - FP 7 - SME – 2013, Grant agreement no: 605923. Coordinatore delle attività sperimentali svolte da UNIFI
- - EuropeAid/150426/DD/ACT/AM (Enhancing SME competitiveness through promotion and wider use of sustainable innovative technologies) – “Design and supervision of a Solar Photovoltaic Power Station (1000kWt capacity) to be established in the target region, feasibility study and country market research about sustainable energy sources “. Partners: PIN-Unifi (lead partner), Regional Tourism Center of Vayots Dzor, 8 municipalities of Vayots Dzor Region. Location of the action: Vayots Dzor region, Armenia
- EU LIFE RE Mida - LIFE14 CCM/IT/000464. Innovative Methods for Residual Landfill Gas Emissions Mitigation in Mediterranean Regions. Partners: DIEF-UNIFI (Coordinator), Regione Toscana, CSAI, Sienambiente (Subentrato al Prof. Carnevale come coordinatore).
- "BIO2ENERGY" Bioidrogeno e Biometano da co-digestione anaerobica di FORSU e fanghi, produzione di fonti energetiche e fertilizzanti rinnovabili per l'efficientamento di impianti di pubblica utilità. Fondi regionali: PAR FAS 2007-2013 - Linea d'azione 1.1- BANDO FAR-FAS 2014
- TECGAS - TECnologie innovative per l'up-grading del bioGAS (Innovative technologies for Bio-gas upgrading). Call MATTM "Finanziamento di progetti di ricerca finalizzati ad interventi di efficienza energetica e all'utilizzo delle fonti di energia rinnovabile in aree urbane". D.D. SEC-DEC-2011-0000564 17/06/2011. Membro del gruppo di Ricerca coordinato dal Prof. Carnevale.

- UPGAS-LOWCO2 Upgrading of landfill gas for lowering CO2 emissions. LIFE+ (2008) LIFE/08/ENV/IT/000429. Membro del gruppo di Ricerca coordinato dal Prof. Carnevale.
- Industria 2015 - Progetto MUSS (Mobilità Urbana Sicura e Sostenibile) Coordinatore dell'Unità del Dipartimento di Energetica (capofila Piaggio)
- Progetto ATENE - Bando R&S 2012 Regione Toscana linea B Attività 1.6 POR CReO FESR 2007-2013 - Capofila GE Oil&Gas Nuovo Pignone -Coordinatore della sotto unità di sviluppo compressori alternativi
- Protocollo di Intesa Regione Toscana-Ge Oil&Gas Nuovo Pignone-UniFI-UniPI-Pontlab per la realizzazione di infrastrutture e attrezzature di laboratorio (fondi PAR FAS 2007 – 2013) -Responsabile dello studio e della realizzazione di un banco prova per lo sviluppo sperimentale dei compressori alternativi ad alte prestazioni
- LINEA "Realizzazione di un Laboratorio di INnovazione tecnologica in campo Energetico e Ambientale" Ministry of Economic Development (D.M. 27/01/05) (membro del gruppo di ricerca)
- Smart Grids Navicelli (studio e realizzazione di un impianto pilota funzionante in modalità Smart User - POR FESR 2007-2013 1.1.b) - 3 Università e 4 aziende.
- RefarcAl (REFrigerazione Avanzata con Recupero di CALore). Studio e realizzazione di un sistema di refrigerazione motore-compressore con recupero del calore esausto - POR FESR 2007-2013 1.1.b)
- Ge Oil& Gas Nuovo Pignone (ora Baker Huges)- Sviluppo di metodologie numeriche e sperimentali per l'analisi fluidodinamica dei compressori alternativi
- Ge Oil& Gas Nuovo Pignone (ora Baker Huges) - Sviluppo di metodologie di indagine per l'individuazione ed il controllo delle instabilità dei compressori centrifughi
- Piaggio - progetto MID2R (finanziato dal MIUR)- supporto numerico e sperimentale allo sviluppo di motori da scooter
- Magneti Marelli - Sviluppo di sistemi di monitoraggio della pressione in camera e di iniezione diretta di combustibile per MCI
- Yanmar R&D Europe - Sviluppo di metodologie per l'ottimizzazione dell'efficienza di sistemi energetici aggregati basati sull'uso congiunto di fonti rinnovabili e fossili - Smart Grid
- Yanmar R&D Europe - Sviluppo di metodologie numeriche e sperimentali per l'analisi del funzionamento de motore mediante tecniche basate sulla misura istantanea della velocità di rotazione del turbo compressore
- Yanmar R&D Europe - Sviluppo di metodologie numeriche e sperimentali per l'analisi della pressione in camera di combustione con approcci indiretti.
- Ferrari – Analisi numerica per lo sviluppo di turbocompressori
- HPE (High Performance Engineering) – Sviluppo di turbocompressori assistiti elettricamente per motori ad alta potenza specifica
- Aprilia - progetto Eureka1 (finanziato dal MIUR) - Supporto numerico allo sviluppo di motori 4T motociclistici
- VM Motori – Metodologie di indagine per l'analisi dell'affidabilità dei nuovi motori diesel euro 6 da 3.0 litri con 6 cilindri a v per autotrazione, caratterizzati da ingombro ridotto ed eliminazione della necessità di sistemi di post-trattamento per l'abbattimento degli ossidi di azoto (NOx)
- 3P Prinz – Supporto all'analisi fluidodinamica di pompe a vite
- ALTAIR – Riduzione dei consumi energetici degli impianti industriali mediante ottimizzazione dei flussi termici ed elettrici
- Betamotor - Sviluppo di sistemi di aspirazione e scarico di MCI e sviluppo di

- sistemi di iniezione diretta a bassa pressione per motori 2T
- CST (Compressor Service Technology) - Studio e ricerca di modelli di simulazione per l'analisi dei compressori alternativi
- Dorin – Sviluppo di compressori alternativi per impiego con CO2
- ENERCON – Sviluppo di un cogeneratore a giri variabili di piccola taglia
- CNR Dipartimento Energia e Trasporti (DET) - valutazione e utilizzazione dei biocombustibili ottenuti da residui o scarti agricoli di scarso valore intrinseco e di alghe per l'applicazione in impianti di cogenerazione basati su microturbine
- Ducati Corse - Sviluppo di una metodologia di misura diretta delle valvole di scarico di un MCI
- Ducati Motor Holding - Sviluppo di metodologie numeriche e sperimentali per la caratterizzazione acustica di silenziatori da motocicletta
- EDI Progetti - Sviluppo di un innovativo motore 2T
- Bigas - Sviluppo di sistemi di alimentazione a idrometano per motori a combustione interna
- ITALMATIC – Analisi termo-fluidodinamica di autoclavi per il trattamento di componenti aerospaziali

Competenze professionali

- Simulazione 1D e 3D di motori a combustione interna, compressori alternativi e loro componenti.
- Analisi sperimentali con tecniche innovative applicate alle macchine volumetriche, alle turbomacchine e ai sistemi energetici complessi
- Scambio termico nei componenti di turbina a gas (con particolare focus sulla simulazione predittiva)
- Analisi termodinamiche ed economiche nell'ambito dei sistemi energetici complessi e delle tecnologie energetico-ambientali con particolare attenzione ai sistemi Smart User e Smart Grid con forte integrazione tra energie fossili e rinnovabili.

Competenza digitale

AUTOVALUTAZIONE				
Elaborazione delle informazioni	Comunicazione	Creazione di Contenuti	Sicurezza	Risoluzione di problemi
Utente avanzato	Utente avanzato	Utente avanzato	Utente base	Utente avanzato

Livelli: Utente base - Utente intermedio - Utente avanzato

- Conoscenza profonda di molti applicativi di Windows: Word, Excel, Power Point ecc. e di Autocad
- Sistemi operativi: DOS, UNIX, VMS, ambiente Windows.
- Linguaggi di programmazione: Fortran, Basic
- Conoscenza di molti applicativi nel settore dell'analisi fluidodinamica e dei sistemi energetici

Altre competenze

- Ottime capacità pratiche nell'ambito della Meccanica
- Capacità di affrontare qualsiasi ambito del "fai da te"

Patente di guida . A e B

ULTERIORI INFORMAZIONI

Pubblicazioni

- **Autore di oltre 180 pubblicazioni** di carattere scientifico presentate a congressi internazionali con review o pubblicate su riviste internazionali con IF. E' possibile consultare la lista completa sul sito web di unifi o direttamente dal link <http://www.unifi.it/cercachi-per-4547.html>

Riconoscimenti e premi

Vincitore di Best Paper Award per i seguenti articoli:

- Balduzzi, F., Romani, L., Bosi, L., Ferrara, G. "Intermittent Injection for a Two-Stroke Direct Injection" (2019) SAE Technical Papers, 2019-32-0524, Small Engine Technology Conference (Hiroshima, JPN) **Winner as one of the top ten best paper and winner as one of the top five presentation**
- Lenzi, G.; Fioravanti, A.; Ferrara, G.; Ferrari, L., **2015**, "Development of an innovative multi-sensor waveguide probe with improved measurement capabilities" Journal of Engineering for Gas Turbines and Power, Vol. 137(5), pp. 051601-1/12; DOI: 10.1115/1.4028682; **Winner of the best paper award of 2014, Controls, Diagnostics and Instrumentation Committee (ASME)**
- Bianchini, A.; Balduzzi, F.; Rainbird, J. M.; Peiro, J.; Graham, J. M. R.; Ferrara, G; Ferrari, L.; **2015** "An Experimental and Numerical Assessment of Airfoil Polars for Use in Darrieus Wind Turbines: Part 1 — Flow Curvature Effects", J. Eng. Gas Turbines Power 138(3), 032602 (Sep 22, 2015) (10 pages); Paper No: GTP-15-1303; DOI: 10.1115/1.4031269; **Winner of the best paper award of 2015, Wind Energy Committee (ASME)**
- Bianchini, A.; Balduzzi, F.; Rainbird, J. M.; Peiro, J.; Graham, J. M. R.; Ferrara, G; Ferrari, L.; **2015** "An Experimental and Numerical Assessment of Airfoil Polars for Use in Darrieus Wind Turbines: Part 2 — Post-Stall Data Extrapolation Methods". J. Eng. Gas Turbines Power 138(3), 032603 (Sep 22, 2015) (10 pages) Paper No: GTP-15-1304; DOI: 10.1115/1.4031270; **Winner of the best paper award of 2015, Wind Energy Committee (ASME)**
- A. Fioravanti; G. Lenzi; G. Vichi; G. Ferrara; S. Ricci; L. Bagnoli (2015). Assessment and experimental validation of a 3D acoustic model of a motorcycle muffler. SAE INTERNATIONAL JOURNAL OF ENGINES, vol. 8, pp. 0-0, ISSN:1946-3936, **Winner as one of the ten best paper at the SETC SAE Congress, Pisa 2014.**
- G. Ferrara, L. Ferrari, S. Paganelli, **2010**, "Misura pirometrica delle valvole di un motore a combustione interna", 65° Congresso Nazionale ATI, 2010, 13 – 17 settembre **2010**, Chia Laguna Resort – Domus de Maria (Cagliari) – **Vincitore del Premio Caputo** - ISBN: 978-88-90411-63-2

Brevetti

- Magnani S. ; Bellissima A.; Andreini M.; Ferrari L.; Ferrara G.; Esposito F.; Becciani M.; "CONTROL DEVICE OPTIMIZING EVALUATION OF ENERGY MANAGEMENT IN IN-PLANT ENERGY NETWORK". WO2018029722 (A1) — 2018-02-15. Applicant: YANMAR CO LTD [JP].
- Bellissima A.; Magnani S.; Andreini M.; Ferrara G.; Esposito F.; Ferrari L.; Pentolini M.; De Chirico M.; Petretto G.; Cantu M.; Scalari S.; Gigliucci G.; "CONTROL DEVICE FOR OPTIMIZING LOCAL ENERGY NETWORK". EP3216001 (A1) — 2017-09-13. Applicant(s): YANMAR CO LTD [JP]; S D I S P

A [IT]; ENEL PRODUZIONE SPA [IT].

- Bellissima A.; Magnani S.; Andreini M.; Ferrara G.; Esposito F.; Ferrari L.; Pentolini M.; De Chirico M.; Petretto G.; Cantu M.; Sculari S.; Gigliucci G.; "CONTROL DEVICE FOR OPTIMIZING LOCAL ENERGY NETWORK". WO2016071930 (A1) — 2016-05-12. Applicant(s): YANMAR CO LTD [JP]; S D I S PA [IT]; ENEL INGEGNERIA E RICERCA S P A [IT]
- Ferrara Giovanni ; ITFI20060327A1 DISPOSITIVO A MASSE VOLANICHE CONTROROTANTI PER MIGLIORARE LA MANEGGEVOLEZZA DEI MOTOVEICOLI Giugno 2008; Applicants BETAMOTOR S P A

Dati personali

- Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali".

Firenze, 14 aprile 2021

Giovanni Ferrara